ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА



Вечерний Екатеринбург

16+

Издаётся с 31 декабря 1957 года

20 июня 2022 года

№ 6 (17095)

распространяется бесплатно

ЕКАД И «КАЛИНУ» ДОСТРОЯТ В СРОК

стр. 2

МГУ БУДЕТ



ИННОПРОМ-2022: ГОТОВНОСТЬ НОМЕР ОДИН

стр. 4

№ 6 (17095)
понедельник, 20 июня 2022 г.
Вечерний Екатеринбург

Евгений КУЙВАШЕВ: ВАЖНО УДЕРЖАТЬ НАБРАННЫЕ ТЕМПЫ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА



— Свердловская область — регион с уникальным географическим положением. Мы находимся на стыке региональных и глобальных евразийских континентальных транспортных связей. У нас развиты сеть автомобильных и железных дорог, международный аэропорт Кольцово, мощная собственная грузовая база. Мы просто обязаны использовать эти преимущества на благо жителей региона и развития экономики Свердловской области, — заявил губернатор Свердловской области. По его словам, территория может полноценно развиваться тогда, когда полностью решён вопрос с транспортной доступностью. Появление такого мощного коридора — это всегда импульс развитию экономики региона. Во-первых, само дорожное строительство — это уже новые рабочие места, рост строительного рынка, развитие направлений, связанных с цифровым проектированием, и так далее. А во-вторых, это новые возможности для жителей региона и для предпринимательского сообщества: повышается мобильность жителей регионов, растут скорости и объёмы доставки грузов, а вслед за этим повышается привлекательность территорий и уровень жизни людей.



◆ РАЗВЯЗКУ У «КАЛИНЫ» РАЗВЯЖУТ В 2024 ГОДУ

Полным ходом идут работы на новом путепроводе транспортной развязки скоростного кольца по переулку Базовому с улицей Комсомольской и Сибирским трактом.

Знаковый для Екатеринбурга инфраструктурный проект реализуется при поддержке губернатора Евгения Куйвашева.

ции развязки у концерна «Калина» в национальный проект «Безопасные качественные дороги» и софинансирования этого объекта из федерального бюджета.

Работы на путепроводе развёрнуты в полную силу. Общая протяжённость развязки вместе с подъездными путями составит

кад правого и левого проездов с двумя полосами движения на каждом. Также ведётся строительство нового путепровода через железнодорожную линию Шарташ — Егоршино.

Работы по реконструкции развязки планируется завершить к концу 2024 года. Фактически, строители с нуля возводят новый



портной развязки скоростного кольца по переулку Базовому с улицей Комсомольской и Сибирским трактом.

Знаковый для Екатеринбурга инфраструктурный проект реализуется при поддержке губернатора Евгения Куйвашева. Глава региона в 2021 году добился включения реконструкции в национальный проект «Безопасные качественные дороги» и софинансирования этого объекта из федерального бюджета.

Работы на путепроводе развёрнуты в полную силу. Общая протяжённость развязки вместе с подъездными путями составит почти 10 километров. Строители работают над возведением эста... каждом. Также ведётся строительство нового путепровода через железнодорожную линию Шарташ — Егоршино.

Работы по реконструкции развязки планируется завершить к концу 2024 года. Фактически, строители с нуля возводят новый путепровод, который пройдёт параллельно действующему.

В ГОД ЮБИЛЕЯ УРАЛЬСКУЮ СТОЛИЦУ ПОЛНОСТЬЮ «ЗАКОЛЬЦУЮТ»

Финальный участок Екатеринбургской кольцевой автодороги (ЕКАД) уже готов на две трети. Это ключевой инфраструктурный проект для всей Свердловской области, на ввод в эксплуатацию которого вице-премьер правительства РФ Марат Хуснуллин пригласил Президента России Владимира Путина.

Третий пусковой комплекс кольцевой автодороги соединит Полевской тракт с Челябинским (М-5). На пересечении с федеральной трассой завершается строительство многоуровневой транспортной развязки, которая представляет собой полный клеверный лист, состоит из восьми съездов и эстакадой части. Строительство завершающего участка кольцевой автодороги началось в 2019 году. Его длина составляет 11,4 километра.

Сейчас идёт установка опор освещения, монтаж бетонных парапетов разделительной полосы, которая обеспечит безопасность дорожного движения, устройство слоев дорожной одежды. Всего новый участок дороги будет состоять из шести полос, по три полосы в каждом направлении. По поручению губернатора Евгения Куйвашева подрядчики обязались открыть рабочее движение осенью этого года.

Стоит отметить, что дорога в целом строится из уральских материалов. Щебень и парапетное ограждение производят в Свердловской области, битум — в Башкирии, барьерное ограждение — в Тюмени, шумозащитные экраны — в Екатеринбурге.

Благодаря поддержке губернатора Евгения Куйвашева, объект вошёл в национальный проект «Безопасные качественные дороги» (БКД) и получил дополнительное финансирование из федерального бюджета. Был заключён ряд соглашений, в том числе с генеральной подрядной организацией, и первоначальный срок ввода объекта в эксплуатацию был перенесён с 2024 года на начало 2023 года.

ЗАЯВКА ГУБЕРНАТОРА НА ОБНОВЛЕНИЕ ТРОЛЛЕЙБУСНОГО ПАРКА ОДОБРЕНА

Министерство промышленности и торговли России рассмотрело заявку Евгения Куйвашева на один миллиард рублей, который будет направлен на обновление троллейбусного парка Екатеринбурга.

Напомним, в ходе встречи с Евгением Куйвашевым Президент России Владимир Путин поддержал инициативу губернатора по закупке троллейбусов для Екатеринбурга и поручил проработать этот вопрос с федеральным правительством. Речь шла о закупке к 300-летию города троллейбусов с удлинённым автономным ходом.

Сейчас ведётся работа по уточнению технического задания и предварительной оценке предприятия, которое могло бы поставить эти троллейбусы. Как только будут готовы официальные документы, муниципальные власти готовы приступить к организации закупочных процедур.

БИЗНЕС

ЕКАТЕРИНБУРГ ПОМОЖЕТ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ

В сети креативных пространств Свердловской области начал работу кластер «Домна» в центре Екатеринбурга — в старинном особняке на Вайнера, 16. Проект реализуется благодаря поддержке губернатора Евгения Куйвашева.

— В преддверии 300-летия Екатеринбурга мы уделяем особое внимание развитию его центральной части, в том числе главной пешеходной зоне города — улице Вайнера. Было много вариантов, чем занять это историческое здание, и решение принято в пользу творческой молодёжи как локомотива индустрии креатива. Такое решение, конечно, имело символический смысл. До революции в этом доме был универмаг братьев Агафуровых — самых креативных предпринимателей нашего уездного города. Эти стены видели все самые продвинутые технологии торговли, модные товары и яркие авторские работы своего времени. Сегодня в том же пространстве творческие екатеринбуржцы смогут в полной мере реализовывать и коммерциализировать свой потенциал, — заявил Глава Екатеринбурга Алексей Орлов.

По предварительным подсчётам, площадка «Домны» позволит проводить более 500 оффлайн-мероприятий в год, ежедневно принимать 200-250 посетителей и участников. Эти показатели многократно увеличиваются при учёте онлайн-подключения аудиторий. Медиавозможности «Домны» позволят привлекать к креативному образованию и творческому предпринимательству жителей отдалённых районов Свердловской области и участников из других регионов.

НАУКА И СПОРТ

ВИКТОР САДОВНИЧИЙ: ДАЖЕ МГУ БУДЕТ ЗАВИДОВАТЬ

Губернатор Евгений Куйвашев и ректор Московского государственного университета Виктор Садовничий обсудили создание студенческой инфраструктуры, которое высокими темпами идёт в Свердловской области.

Виктор Садовничий посетил Екатеринбург в рамках II Форума ректоров вузов Российской Федерации и Киргизской Республики на полях Российско-Киргизской межрегиональной конференции.

По словам Евгения Куйвашева, Свердловская область эффективно выстраивает сотрудничество со странами ЕврАзЭС, и в частности — с Киргизией. И вопросы взаимодействия вузовского сообщества сейчас крайне актуальны для региона.

— Мы получили новые возможности в период подготовки к Всемирным студенческим играм. И главное наследие — это студенческий кампус мирового уровня, который будет передан Уральскому федеральному университету. Мы строим общежития для студентов, медицинский и общественный центры. К этому добавляются возможности расположенного рядом конгресс-центра, предназначенного для проведения различного рода мероприятий. Здесь же строится спортивная инфраструктура: Дворец водных видов спорта. Благодаря такому кампусу конкурентоспособность нашего образования и наших вузов значительно вырастет, — сказал Евгений Куйвашев.



Виктор Садовничий, в свою очередь, отметил, что даже МГУ «будет завидовать» кампусам такого уровня.

— Мы благодарны вашему региону за приём. Это второй форум, первый проходил в Бишкеке. Мы активно обсуждаем сотрудничество, — отметил ректор МГУ.

Кстати, Свердловская область в ближайшее время представит предложения по созданию центра развития студенческого спорта на базе Уральского федерального университета. Поручение рассмотреть возможность создания такого центра дано по итогам заседания Совета при Президенте России по развитию физической культуры и спорта.

НА ЗАЩИТЕ ОТ ВИРУСОВ

Евгений Куйвашев обсудил с участниками совещания, посвящённого реализации федерального проекта «Санитарный щит страны — безопасность здоровья населения» на территории Свердловской области, вопросы создания современной лаборатории контроля бактериологических и химических факторов ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Свердловской области».

— По всей стране формируется лабораторная сеть, задача которой — оперативное выявление опасных инфекций, защита людей от вирусных угроз. Лаборатория в Екатеринбурге должна быть создана в 2024 году. Учитывая сжатые сроки, работу необходимо организовать чётко и эффективно. Внимательно проработать все детали проекта, в том числе при подготовке земельного участка для строительства лабораторного корпуса, — отметил губернатор.

Разместить новую лабораторию планируется на площадке по улице Розы Люксембург — вблизи загородной усадьбы Самарцева. Это объект культурного наследия, поэтому все работы будут проводиться с особым вниманием к сохранению памятника.

О необходимости создания «санитарного щита» в нашей стране впервые заявил Президент России Владимир Путин в апреле прошлого года во время послания Федеральному Собранию. Речь идёт о быстром реагировании на возникающие биологические вызовы. Это и оперативная разработка отечественных тест-систем для определения любых инфекций, и расшифровка любой неизвестной инфекции за 24 часа.

У НАС ПОЯВИТСЯ СВОЙ ДОМ УЧЁНЫХ

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев и президент Российской академии наук (РАН) Александр Сергеев обсудили проект создания Уральского дома учёных в Екатеринбурге.

По словам Евгения Куйвашева, Свердловская область всегда серьёзно относится к развитию научно-исследовательской деятельности, к формированию

— Мы всецело поддерживаем инициативу Александра Михайловича Сергеева по созданию в Екатеринбурге Уральского дома учёных. Он будет специализироваться на конгрессно-выставочной, инновационной и научно-образовательной деятельности. Мы открыты для конструктивных предложений и идей,

ным сообществом, — сказал губернатор.

По словам Александра Сергеева, создание Уральского дома учёных станет настоящим подарком к 300-летию, которое Российская академия наук отметит в 2024 году — на следующий год после 300-летнего юбилея Екатеринбурга.

Евгений Куйвашев от-

МЕДИЦИНА

МЕЦЕНАТЫ ГОТОВЯТ ПОДАРОК К ЮБИЛЕЮ ГОРОДА

В уральской столице дан старт строительству

зидент Российской академии наук (РАН) Александр Сергеев обсудили проект создания Уральского дома учёных в Екатеринбурге.

По словам Евгения Куйвашева, Свердловская область всегда серьёзно относится к развитию научно-исследовательской деятельности, к формированию необходимой инфраструктуры для инноваций.

Михайловича Сергеева по созданию в Екатеринбурге Уральского дома учёных. Он будет специализироваться на конгрессно-выставочной, инновационной и научно-образовательной деятельности. Мы открыты для конструктивных предложений и идей, для реализации интересных проектов совместно с науч-

По словам Александра Сергеева, создание Уральского дома учёных станет настоящим подарком к 300-летию, которое Российская академия наук отметит в 2024 году — на следующий год после 300-летнего юбилея Екатеринбурга.

Евгений Куйвашев отметил, что в Свердловской области уделяется большое внимание поддержке науки и ученых. В регионе научной деятельностью и разработками занимается свыше 20 тысяч уральцев. Почти половина научных работников — это молодые учёные.

ПО ПОКАЗАТЕЛЯМ НАУЧНОЙ И ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СРЕДНИЙ УРАЛ ВХОДИТ В ПЯТЁРКУ ЛИДЕРОВ РОССИИ. ПОЧТИ ПОЛОВИНА НАУЧНЫХ РАБОТНИКОВ — ЭТО МОЛОДЫЕ УЧЁНЫЕ

ОБРАЗОВАНИЕ

«ГУБЕРНАТОРСКИЙ ЛИЦЕЙ» — ШКОЛА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Санкционное давление никак не отразилось на школе будущего — «губернаторский лицей» в Солнечном вырос на три этажа. Уже заключен контракт на строительство общественного центра — это второй этап проекта. В рамках первого этапа ведётся строительство здания общеобразовательной школы на 1200 мест с интегрированным блоком детского технопарка «Кванториум».

Как сообщил заместитель директора по производству управления капитального строительства Свердловской области Андрей Мельников, строительство инновационного образовательного центра идёт высокими темпами строго по графику. Благодаря поддержке губернатора Евгения Куйвашева школа нового поколения получила неофициальное название «губернаторский лицей».

— На строительной площадке «губернаторского лицея» производятся работы по возведению железобетонных конструкций каркаса объекта: на отдельных частях здания выполняется перекрытие третьего этажа, ведётся устройство пластового дренажа и гидроизоляции стен техподполья, — рассказал руководитель социальных проектов компании «Форум-групп» Антон Зелов.

«Губернаторский лицей» на улице Лучистой станет частью создаваемого в жилом микрорайоне социально-образовательного кластера и Лицейского квартала, куда войдут также инновационный детский сад на 300 мест и Центр эстетической и художественной гимнастики.

Строительство образовательного комплекса планируется завершить к декабрю 2023 года.



МЕЦЕНАТЫ ГОТОВЯТ ПОДАРОК К ЮБИЛЕЮ ГОРОДА

В уральской столице дан старт строительству детского пансионата долечивания и реабилитации при Центре детской онкологии и гематологии Областной детской клинической больницы.

— Пансионат будет служить детям и защищать здоровье детей. Проект одобрен и поддержан губернатором Свердловской области Евгением Куйвашевым. Отдельную благодарность хочется выразить тем, кто помогает строить Центр, помогает финансово, потому что вы разделяете наши ценности — ценности педиатров, родителей, дедушек и бабушек, — сказал во время церемонии закладки первого камня министр здравоохранения региона Андрей Карлов.

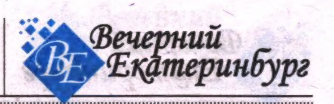
Строительство началось в апреле этого года, подвальные помещения уже готовы. Стены четырёхэтажного здания будут возведены к сентябрю, после чего начнётся внешняя и внутренняя отделка.

Планируется, что уникальный для России медицинский центр начнёт принимать детей уже через год. Главными пациентами пансионата станут дети, которые прошли лечение, однако требуют реабилитации или постоянного наблюдения. Аналогичный проект есть только в Москве.

В состав детского пансионата долечивания и реабилитационного центра детской онкологии и гематологии войдут 36 комнат проживания «Мать и дитя», 6 двухместных палат дневного стационара, процедурные кабинеты, выделенная зона для школы, игровая комната и центр психологической помощи.

Финансирование взяли на себя сразу несколько благотворителей: Фонд святой Екатерины, «Таганский ряд», ООО «Принцип», специализированный застройщик «Ривьера-Инвест-Екб» и фонд «Верь и живи!». После ввода в эксплуатацию пансионат будет передан министерству здравоохранения Свердловской области и станет подарком меценатов к 300-летию столицы Урала.

Уникальный для России медицинский центр начнёт принимать детей уже через год. Главными пациентами пансионата станут дети, которые прошли лечение, однако требуют реабилитации или постоянного наблюдения.



ВСЕ ФЛАГИ БУДУТ В ГОСТИ К НАМ

С 4 по 7 июля в МВЦ «Екатеринбург-Экспо» пройдёт Международная промышленная выставка «Иннопром-2022».

Традиционно уральская столица презентует одну из самых информативных и насыщенных программ, которая привлечёт внимание горожан, представителей власти и бизнеса, а также иностранных делегаций. В этом году планируется провести 20 мероприятий: панельные сессии, презентации по различным тематикам социально-экономической направленности.

Так, на выставке будет представлена секция Администрации Екатеринбурга и Свердловской железной дороги «Рельсовый каркас агломерации: инфраструктура промышленного роста», в рамках которой участники обсудят развитие наземного метро в крупных городах.

Ещё одним мероприятием стенда станет проект «Екатеринбург-2045: эскизы будущего», где эксперты разберут подходы к актуализации Стратегического плана и Генерального плана развития уральской столицы.

В программе также планируется проведение ток-шоу «Pro Туризм» и обсуждение проекта «Промышленный туризм в постиндустриальном Екатеринбурге: новые смыслы и новый виток развития». Спикеры и гости рассмотрят развитие туристической сферы региона в целом и Екатеринбурга в частности.

Кроме того, Администрация города Екатеринбурга планирует подписание соглашений о сотрудничестве в различных сферах с руководителями крупных предприятий, организаций и муниципалитетов Свердловской области. В частности, о взаимодействии по развитию сетей уличного освещения на территории города с компанией «ЕЭСК». Также в рамках «Иннопрома» планируется подписание дорожных карт по реализации агломерационных проектов: «Наземное метро», «ТЛЦ Екатеринбург — Седельниково», «Северное полукольцо ЕКАД».

Стоит напомнить, что международная промышленная выставка проводится в Екатеринбурге ежегодно с 2010 года и является главной индустриальной, торговой и экспертной площадкой в стране. Страной-партнёром в этом году станет Казахстан.

жан, представителей власти и бизнеса, а также иностранных делегаций. В этом году планируется провести 20 мероприятий: панельные сессии, презентации по различным тематикам социально-экономической направленности.

Так, на выставке будет представлена секция Администрации которой участники обсудят развитие наземного метро в крупных городах.

Ещё одним мероприятием стенда станет проект «Екатеринбург-2045: эскизы будущего», где эксперты разберут подходы к актуализации Стратегического плана и Генерального плана развития уральской столицы.

региона в целом и Екатеринбурга в частности.

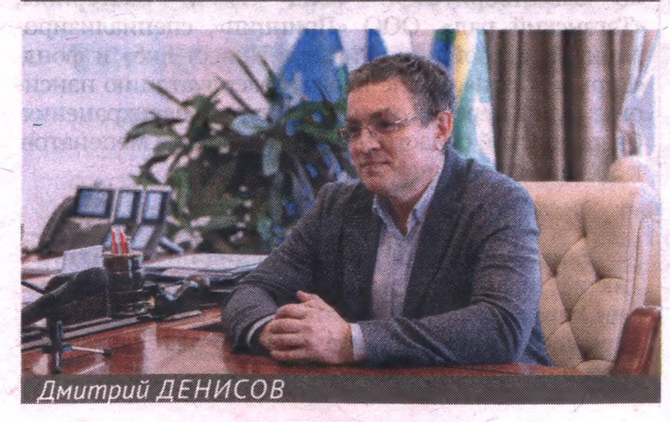
Кроме того, Администрация города Екатеринбурга планирует подписание соглашений о сотрудничестве в различных сферах с руководителями крупных предприятий, организаций и муниципалитетов Свердловской области. В частности, «Северное полукольцо ЕКАД».

Стоит напомнить, что международная промышленная выставка проводится в Екатеринбурге ежегодно с 2010 года и является главной индустриальной, торговой и экспертной площадкой в стране. Страной-партнёром в этом году станет Казахстан.

ГОСТИ ГОРОДА В ВОСТОРГЕ ОТ ЕКАТЕРИНБУРГА


Владимир ТРЕТЬЯКОВ


Иван ЦЕЦЕРСКИЙ


Дмитрий ДЕНИСОВ

Заместитель Главы города Тюмени Владимир Третьяков рассказал Официальному порталу Екатеринбурга о своих впечатлениях от визита в уральскую столицу.

— Я в Екатеринбурге был несколько раз — посещаю его с детства. Вы знаете, с каждым разом он удивляет: безусловно, это и знаменитое екатеринбургское высотное строительство, и архитектурная подсветка. Город будто посвежел. Очень много делается, есть с чем сравнить, — рассказал Владимир Третьяков.

Как отметил гость, принимавший участие в общем собрании Ассоциации «Города Урала», за последние годы в Екатеринбурге наблюдается значительный прогресс в содержании объектов улично-дорожной сети.

Председатель правления Всероссийской ассоциации развития местного самоуправления Иван Цецерский, принимавший участие в общем собрании Ассоциации «Города Урала», поделился своими впечатлениями от визита в Екатеринбург.

— Во-первых, хотел бы отметить, что в Екатеринбурге я впервые. Многие российские города я посещаю и сравниваю. Здесь мне бросилось в глаза динамичное развитие сферы туризма, примером которого является проведение практически еженедельно на главной площади различных фестивалей и ярмарок. Это достойно уважения и тиражирования во всех наших городах. Второй момент — доброжелательность людей. Такое не купить. Мы посетили рынки, магазины, общались с жителями, задавали вопросы, спрашивали о проблемах. Когда люди открыто делятся, а самое главное — гордятся своим городом и любят его, — это патриотизм. То, что очень ценно в любом месте, — рассказал Иван Цецерский.

По его словам, уральская столица, помимо прочего, обладает уникальным архитектурным обликом: город красив, активно развивает своё жилищное строительство, обладает уникальной архитектурой и ни в чём не уступает Москве.

— Я поражён красотой Екатеринбурга! — резюмировал гость.

Городской Голова Калуги Дмитрий Денисов с рабочим визитом посетил Екатеринбург и отметил высокий уровень жилищного строительства и благоустройства в уральской столице.

Дмитрий Денисов увидел знаковые места, а также побывал в новых жилых кварталах. Одним из них стал комплекс «Суходольский» на Широкой Речке. Городской Голова Калуги оценил грамотное решение архитекторов, которые в работе над проектом сделали акцент на тихих дворах и масштабном озеленении территории, включая парковки.

— В Екатеринбурге абсолютно на правильных принципах осуществляется развитие жилищного строительства. Городские власти, екатеринбургские архитекторы разработали определённые стандарты благоустройства, и мы видим, как они удачно внедряются в жизнь. Мы уже посетили ряд таких объектов и оценили их высокий уровень. Увидели, что это не просто квартиры, это целая среда, в которой можно проводить много времени с ребёнком, заниматься спортом, просто совершать пешие прогулки по облагороженным площадкам и скверам внутри квартала. То есть человек приобретает не просто жилое помещение, а образ жизни. Мы обязательно позаимствуем успешный опыт уральских коллег и будем реализовывать нечто подобное на калужской земле, — сказал Дмитрий Денисов.

ВСЁ ДЛЯ СПОРТА, ОТДЫХА, РАБОТЫ И ТВОРЧЕСТВА

Члены совета по развитию рекреационных и общественных пространств обсудили концепцию благоустройства набережной реки Исети на участке от жилого комплекса Clever park до улицы Щорса.

Проект презентовала главный архитектор бюро «Артхаус» Рушания Сафонова. По её словам, основной акцент концепции сделан на создании природной среды с элементами благоустройства.

— Наша задача — создать новый формат экологичного общественного пространства, в котором будет комфортно находиться. Помимо прогулочных и веломаршрутов здесь планируется разместить зоны для пассивного спорта, например, йоги, отдыха, работы и творчества, — рассказала спикер.

По задумке авторов, прогуливаясь по набережной горожане смогут разместиться на подвесных качелях, расположенных под навесами, или спуститься к реке — для этого предусмотрен обустроенный пирс, который будет удобен для отдыха с детьми.

В перспективе рядом с улицей Щорса планируется строительство школы, а один из выходов с набережной будет направлен как раз на учреждение. Благоустроенная территория у Исети окажется как нельзя кстати в этом случае. Дети смогут проводить свободное время на свежем воздухе и с пользой.

Особое внимание авторы проекта уделили озеленению территории. На откосах набережной планируется высадить луговые травы, а также разместить в прибрежной зоне деревья и кустарники — ивы, берёзы и сосны.

Кроме того, архитекторы предусмотрели дренажные карманы для размещения водных садов, которые станут не только эстетически привлекательным дополнением территории, но и смогут очищать водоём. Таким образом местная экосистема будет восстанавливаться естественным путём.

В рамках обсуждения члены совета внесли несколько предложений, которые будут учтены при разработке эскизного проекта. После этого работа специалистов направится в Департамент архитектуры, градостроительства и регулирования земельных отношений и Комитет благоустройства Администрации города Екатеринбурга на дальнейшее рассмотрение.

Остаётся добавить, что разработка концепции развития набережной реки Исети проводится по инициативе Главы Екатеринбурга Алексея Орлова.

По мнению Главы Екатеринбурга, развитие общественных пространств — одно из приоритетных направлений градостроительной политики муниципалитета. При этом особое внимание направлено на формирование набережной Исети — как одной из визитных карточек уральской столицы. Главная задача — создать не только привлекательную, но и многофункциональную береговую зону.

РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННЫХ

Задать вопрос чиновнику станет проще

Администрация города с 1 июня ввела в эксплуатацию информационную систему «Активный Екатеринбург».

Этот уникальный проект призван обеспечить взаимодействие горожан и власти без посредников, что значительно сократит время на решение актуальных вопросов, касающихся улично-дорожной сети и общественного транспорта. Кроме того, «Активный Екатеринбург» — площадка для проведения общегородских и локальных голосований по широкому кругу вопросов.

По словам специалистов-разработчиков, возможности информационной системы будут со временем расширены, к ней подключат больше сфер городского хозяйства. С учётом наработанного опыта в городах и регионах России «Активный Екатеринбург» во второй половине 2022 года предложит пользователям «Магазин поощрений». Его идеология проста: кто участвует в голосованиях, тот получает баллы, которые дают скидки на услуги организаций-партнёров проекта или интересные призы.

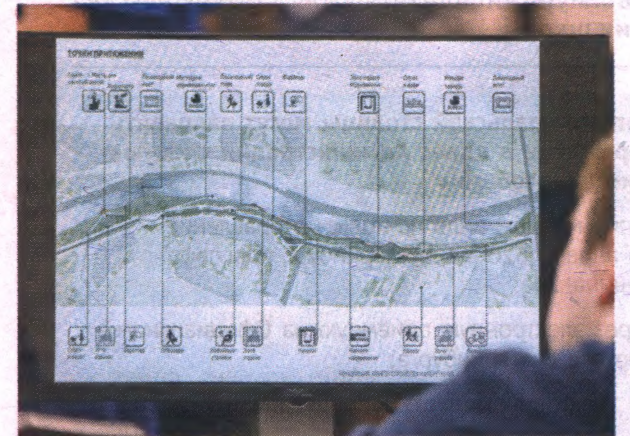
Чтобы стать активным участником информационной системы и иметь доступ к голосованию и отправке сообщений, необходима авторизация. Это можно сделать с помощью социальных сетей ВКонтакте и Одноклассники, а также портала Госуслуг. Кроме того, доступна простая форма регистрации через электронную почту.

В чём уникальность «Активного Екатеринбурга», спросите вы? Сервисы онлайн-взаимодействия власти с горожанами уже сформированы у некоторых муниципалитетов и субъектов РФ, а платформа, объединившая в себе возможности голосования и обратной связи, есть только у уральской столицы.

А для самых продвинутых пользователей интернета разработчики предусмотрели возможность установить на свои гаджеты мобильное приложение, доступное для устройств на операционной системе iOS. Стоит отметить, что и для владельцев мобиль-

раз на учреждение. Благоустроенная территория у Исети окажется как нельзя кстати в этом случае. Дети смогут проводить свободное время на свежем воздухе и с пользой.

Особое внимание авторы проекта уделили озеленению территории. На откосах набереж- политики муниципалитета. При этом особое внимание направлено на формирование набережной Исети — как одной из визитных карточек уральской столицы. Главная задача — создать не только привлекательную, но и многофункциональную береговую зону.



РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРОСТРАНСТВ — ОДНО ИЗ ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ МУНИЦИПАЛИТЕТА

власти с горожанами уже сформированы у некоторых муниципалитетов и субъектов РФ, а платформа, объединившая в себе возможности голосования и обратной связи, есть только у уральской столицы.

А для самых продвинутых пользователей интернета разработчики предусмотрели возможность установить на свои гаджеты мобильное приложение, доступное для устройств на операционной системе iOS. Стоит отметить, что и для владельцев мобильных устройств на операционной системе Android приложение запустят в ближайшее время.

Скачав приложение, обладающее тем же функционалом, что и сайт, жители уральской столицы смогут принимать участие в опросах, касающихся различных сфер городского хозяйства, направлять сообщения по актуальным вопросам (неработающие светофоры, сломанные остановки, работа общественного транспорта и так далее) и получать обратную связь от представителей органов местного самоуправления.

ВОЛОНТЁРЫ ВАМ ПОМОГУТ!

Фестиваль **Ural Music Night** станет более доступным для людей с особенными потребностями. Как сообщили редакции в Департаменте информационной политики Свердловской области, в подготовке фестиваля участвует команда экспертов в сфере инклюзии Inclusive Event, которая адаптирует городские фестивали и массовые акции для людей с ограниченными возможностями здоровья.

Гости Ural Music Night с особенными потребностями могут пройти регистрацию на сайте Inclusive Event и указать там, какая именно помощь им необходима во время фестиваля. После обработки заявки организаторы подготовят всё необходимое, чтобы сделать пребывание гостя на площадке безопасным и комфортным.

— Адаптация городских ивентов для людей с инвалидностью — это ведь не только про пандусы и перила. Это такой индикатор культуры общества. Такие практики учат нас видеть в человеке личность, а не медицинский диагноз, и мы эмоционально взрослеем, — отметили организаторы.

Самой доступной площадкой станет «Театр под открытым небом» на площади 1905 года. Здесь состоится показ спектакля «Алые паруса» от Пермского академического Театра-Театра, который будет сопровождаться тифлокомментированием (озвучивание происходящего на сцене для незрячих) и переводом на русский жестовый язык. Для людей с двигательными особенностями, например, на колясках или ходунках, будет выделена специальная удобная зона. Для людей с ментальными особенностями организаторы подготовили социальную историю с описанием фестиваля, а также комнату сенсорной разгрузки. В ней можно побыть в тишине, выпить воды и получить наушники с эффектом шумоподавления.



Площадка «Мотив Stage на Капсуле времени», где выступит певица МакSим, и сцена на Октябрьской площади будут оборудованы безопасными зонами для людей с особенностями передвижения. Кроме того, лучшие хиты артистки и главная песня акции «Светает» — «Луч солнца золотого» — будут переведены на жестовый язык и дополнены хореографией. На обеих площадках переводчики на жестовый язык находятся на подиумах слева от сцен.

Ночь музыки Ural Music Night состоится 24 июня. Традиционно организаторы намереваются провести выступления на ста площадках, собрать около 300 тысяч гостей и трёх тысяч музыкантов, а связаться с волонтёрами можно по телефону: 8-922-168-19-01.

№ 6 (17095) понедельник, 20 июня 2022 г. Вечерний Екатеринбург



ОСТРЫЕ ВОПРОСЫ

Горожанам отвечает Алексей Орлов

На приёме граждан Глава Екатеринбурга Алексей Орлов подтвердил запуск новой школы и дороги к ней к началу учебного года.

В числе основных вопросов — доступность объектов образования в преддверии нового учебного года. В частности, развеивая опасения жительницы Широкой Речки Юлии Мироносицкой, мамы будущего первоклассника, Алексей Орлов пояснил, что все дети, проживающие в микрорайоне, будут зачислены по территориальному принципу не только в школу № 25, но и в 31-ю, которая откроет свои двери в новом учебном году.

— Это образовательное учреждение нельзя назвать типовым: это первая в Екатеринбурге школа с двумя бассейнами. В ней имеется прекрасная спортивная инфраструктура, актовый зал с современным мультимедийным оборудованием. Что касается дороги к школе, то её строительство уже началось, проезжая часть и тротуары будут сданы в эксплуатацию к началу учебного года, — сообщил градоначальник.

Все прозвучавшие на встрече с горожанами вопросы Алексей Орлов взял на личный контроль.

А теперь — ответы на вопросы, которые пришли в редакцию «Вечернего Екатеринбурга» в адрес Алексея Орлова.

1

— Уважаемый Глава, кажется, пора всерьёз задуматься о покупке резиновых сапог. К таким сильным дождям ливнёвки не были готовы. К примеру, на остановке Фрунзе царит настоящий потоп. Вода заливает тротуары, а автобусы едут прямо по воде. Пешеходу придётся проплыть, чтобы оказаться на другой стороне дороги.

— Система дождевой канализации рассчитана на отвод определённого объёма воды во время дождя и после его окончания. Конечно, если в течение короткого отрезка времени выпадает треть месячной нормы осадков — системе требуется время, чтобы всё это «переварить». По аналогии с раковиной на кухне каждого из нас. Если открыть кран —

4

— Подскажите, пожалуйста, где можно подать заявление на компенсацию школьной формы для многодетных?

— Для оформления компенсации за потраченные средства на покупку школьной формы можно обратиться в районное управление социальной защиты, в МФЦ либо подать заявление через Госуслуги.

5

— Меня зовут Анна, я представляю жителей дома по Начдива Онуфриева, 32/1. У нас рядом со школой, на месте сквера, по слухам, планируют построить офисное здание и жилой дом в 25 этажей! Он же загородит от дневного света полностью дом по Онуфриева,

7

— У нас застроили весь берег реки 25-этажными домами. И улица Юмашева вся заставлена машинами. Школу нам обещали построить на улице Шевелёва. Где школа?

— Строительство общеобразовательной школы на 1125 мест запланировано по улице Энергостроителей (чётная сторона — от улицы Папанина до набережной). Данный участок входит в договор о развитии застроенной территории с ООО «Брусника». Сейчас инвестор занимается расселением аварийных жилых домов, а после завершения всех процедур земельный участок будет передан в собственность муниципалитета для строительства здания школы.

на другой стороне дороги.

— Система дождевой канализации рассчитана на отвод определённого объёма воды во время дождя и после его окончания. Конечно, если в течение короткого отрезка времени выпадает треть месячной нормы осадков — системе требуется время, чтобы всё это «переварить». По аналогии с раковиной на кухне каждого из нас. Если открыть кран — вода уходит. Если вылить ведро воды — вода уйдёт со временем. А если на сливе будут лежать остатки продуктов или иной предмет, то вода не уйдёт, пока мы не уберём препятствие. У дождевой канализации так же. Основная работа в дождь — это очистка поверхности дождеприёмных решёток от мусора.

ЕСЛИ В ТЕЧЕНИЕ КОРОТКОГО ОТРЕЗКА ВРЕМЕНИ ВЫПАДАЕТ ТРЕТЬ МЕСЯЧНОЙ НОРМЫ ОСАДКОВ — СИСТЕМЕ ТРЕБУЕТСЯ ВРЕМЯ, ЧТОБЫ ВСЁ ЭТО «ПЕРЕВАРИТЬ»

2

— По Фрезеровщиков и Шефской при реконструкции никаких велодорожек не сделали! Только тротуары заузили...

— На этом участке достраивают трамвайную линию Екатеринбург — Верхняя Пышма. Строительство велодорожки вдоль трамвайной линии проектом не предусмотрено. Проектная документация, разработанная в 2017 году, получила положительное заключение госэкспертизы. Тем не менее, ваше замечание рассмотрит Комитет благоустройства Администрации Екатеринбурга.

5

— Меня зовут Анна, я представляю жителей дома по Начдива Онуфриева, 32/1. У нас рядом со школой, на месте сквера, по слухам, планируют построить офисное здание и жилой дом в 25 этажей! Он же загородит от дневного света полностью дом по Онуфриева, 24/2! Очень просим вас помочь в этом вопросе!

— Стройки там не будет. Администрация Екатеринбурга приняла отрицательное заключение по предложенному проекту планировки.

6

— В какой трамвай ни сядешь — везде вековая грязь, из окна улицу не видно.

— Городские трамваи, а также троллейбусы и муниципальные автобусы моют ежедневно после каждой смены как снаружи, так и в салоне. В трамваях и троллейбусах уборка салонов также выполняется ежедневно, а мойка кузова происходит по мере необходимости.



3

— Сделайте программу инспектирования ям на дорогах города, они тоже влияют на количество ДТП!

— Администрации районов, муниципальные учреждения и квартальные ежедневно организуют объезды и обходы административных территорий, фиксируют недостатки улично-дорожной сети, в том числе и дефекты дорожного покрытия, с последующим принятием мер к их устранению.

Информацию о недостатках на улицах и дорогах, в том числе ямах, можно сообщать диспетчеру «ЕДДС» по телефону 304-12-12.

А также в ближайшее время — через сайт или приложение «Активный Екатеринбург».



цы Папанина до набережной). Данный участок входит в договор о развитии застроенной территории с ООО «Брусника». Сейчас инвестор занимается расселением аварийных жилых домов, а после завершения всех процедур земельный участок будет передан в собственность муниципалитета для строительства здания школы.

Жители уральской столицы могут направить обращение в адрес Администрации следующими способами:

- в письменном виде почтовым отправлением по адресу: 620014, Екатеринбург, проспект Ленина, 24а;
- через электронную приёмную на Официальном портале Екатеринбурга;
- по электронной почте dodo@ekadm.ru;
- лично принести в Администрацию города, поместив его в специальную ячейку для письменных обращений в фойе на первом этаже;
- позвонить на круглосуточный телефон **+7 (343) 382-45-28.**

ОФИЦИАЛЬНЫЕ СТРАНИЦЫ ГЛАВЫ ГОРОДА



Яндекс Дзен: Алексей Орлов



Телеграм: glavaekbofficial



ВКонтакте: glavaekbofficial



Одноклассники: glavaekbofficial

НОВОСТИ ИЮНЯ ОДНИМ АБЗАЦЕМ



СВАЛКУ НА УРАЛМАШЕ РЕКУЛЬТИВИРУЮТ

Глава Екатеринбурга Алексей Орлов совместно с министром природных ресурсов и экологии Свердловской области Алексеем Кузнецовым проконтролировал состояние несанкционированной свалки в районе улицы Коммунистической и заявил о планах городских властей рекультивировать её. В настоящее время там проделана большая работа: сформирован единый земельный участок, запрещён доступ посторонним, ограничено движение любой техники. По словам Алексея Орлова, вскоре завершится подготовка инженерных изысканий, на основании которых будет разработан проект по рекультивации несанкционированной свалки. Как заверил градоначальник, наличие соответствующих документов позволит Екатеринбургу заявить своё участие в профильных федеральных программах.

ЛУЧШЕЕ — ДЕТЯМ

Глава Екатеринбурга Алексей Орлов и министр социальной политики Свердловской области Андрей Злоказов в рамках благотворительной акции «От строителей — Екатеринбургу. Городские инициативы с "Ъ"» открыли игровую площадку и спортивный корт на территории Малоистокского детского дома. По словам градоначальника, такие прекрасные подарки помогут ребятам в социализации и занятиях спортом.

АЛЕКСЕЙ ОРЛОВ ЗАЩИТИЛ СКВЕР ОТ ЗАСТРОЙКИ

Глава Екатеринбурга распорядился установить территориальную зону общего пользования Топ-1 в отношении сквера в Юго-Западном микрорайоне. В настоящее время специалисты готовят проект поправок в Правила землепользования и застройки города, который будет рассмотрен на ближайшем заседании градкомиссии.

— Мы в принципе весьма скептично относимся к проектам точечной застройки. И особенно — к застройке зелёных уголков. Мы уделяем много внимания развитию парков и скверов, но такие вот уголки даже важнее, потому что находятся в шаговой доступности от дома или работы горожанина, — подчеркнул Алексей Орлов.

МЫ СКЕПТИЧНО ОТНОСИМСЯ К ПРОЕКТАМ ТОЧЕЧНОЙ ЗАСТРОЙКИ. И ОСОБЕННО — К ЗАСТРОЙКЕ ЗЕЛЁНЫХ УГОЛКОВ

акции«Отстроителей—Екатеринбургу. Городские инициативы с "Б" открыли игровую площадку и спортивный корт на территории Малоистокского детского дома. По словам градоначальника, такие прекрасные подарки помогут ребятам в социализации и занятиях спортом.

В настоящее время специалисты готовят проект поправок в Правила землепользования и застройки города, который будет рассмотрен на ближайшем заседании градкомиссии.

— Мы в принципе весьма скептично относимся к проектам точечной застройки. И особенно — к застройке зелёных уголков. Мы уделяем много внимания развитию парков и скверов, но такие вот уголки даже важнее, потому что находятся в шаговой доступности от дома или работы горожанина, — подчеркнул Алексей Орлов.

ЗАСТРОЙКИ. И ОСОБЕННО — К ЗАСТРОЙКЕ ЗЕЛЁНЫХ УГОЛКОВ

УСПЕЙТЕ ЗАМЕНИТЬ СТАРЫЙ ЛИФТ

Заявления от управляющих компаний на субсидии для замены лифтов принимаются до 15 июля 2022 года в Управлении жилищного и коммунального хозяйства Администрации города Екатеринбурга в рабочие дни с 09:00 до 18:00 (в пятницу до 17:00), перерыв с 13:00 до 14:00, по адресу: улица Малышева, 31а. Консультацию по вопросам подачи заявлений и предоставления субсидий можно получить по телефонам: +7 (343) 376-42-06, 304-13-57, или по электронной почте: ugkh@ekadm.ru. Напомним, субсидии компенсируют часть затрат на выполнение мероприятий по замене лифтов, отработавших назначенный срок службы и непригодных к эксплуатации.



ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ ПАРК ВЫРВАЛ ПОБЕДУ

Городские власти подвели итоги голосования в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды», в котором приняло участие рекордное число горожан — 240 тысяч человек. 51% от общего количества голосов было отдано за Преображенский парк в Академическом районе (второй этап). Второе место занял Летний парк «Уралмаш», набрав 40% голосов. Представители муниципалитета пообещали, что не оставят объект без поддержки, детально проработав вопрос благоустройства излюбленного места отдыха жителей Орджоникидзевского района.

В СОЛНЕЧНЫЙ — НА ТРАМВАЕ

В микрорайоне Солнечном строят уникальную трамвайную линию, финансирования которой добился губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев. Проект реализуется по программе «Стимул», которая входит в национальный проект «Жильё и городская среда». Первый этап создания трамвайной линии будет завершён к началу 2024 года. Трамвайная ветка длиной 1,7 километра соединит существующую остановку «Мусоргского» и новую остановку в Солнечном на улице Чемпионов. Так район логично вольётся в существующую трамвайную сеть Екатеринбурга. На второй части трамвайной линии до улицы Нескучной (вблизи развязки с ЕКАД) длиной 3,5 километра появится еще 5 остановок.





ПЕРВЫЕ ПОЕЗДКИ ПО ПРОГРАММЕ СТУДЕНЧЕСКОГО ТУРИЗМА

Молодые люди смогут путешествовать по регионам России и останавливаться в кампусах и общежитиях вузов по доступным ценам. В программе принимают участие 155 вузов из 98 городов России, в том числе МГУ, НИУ ВШЭ, МГИМО, РАНХиГС, ДВФУ, КФУ. Отправиться в путешествие можно будет не только летом, но и во время учебного года.

МОЛОДЫЕ ЛЮДИ СМОГУТ ПУТЕШЕСТВОВАТЬ ПО РЕГИОНАМ РОССИИ И ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ В КАМПУСАХ И ОБЩЕЖИТИЯХ ВУЗОВ ПО ДОСТУПНЫМ ЦЕНАМ

№ 6 (17095)
понедельник, **20 июня 2022 г.**


◆ РЕКАГОРОД

ПОРТ СЕМИ МОРЕЙ

Стоя на валунах мыса Гамаюн, так легко представить на водной глади Верх-Исетского пруда белоснежные пароходы. Фантастика, в нашем-то сухопутье? Могло сложиться совсем иначе...



Прокудин-Горский. Река Решётка близ станции Хрустальная. 1912 г.

Первые полтора-два века существования уральской промышленности сказочные богатства здешних недр сильно обесценивались дефицитом водных путей в центр страны. Горы свежеизготовленных пушек и ядер на телегах не вывезти. Всё сплавляли по Чусовой — но даже доставить грузы на её пристани из Екатеринбурга или Каменского завода (ныне Каменск-Уральский) было трудно и дорого.

Географы быстро заметили, что в районе нашего города Уральский хребет ниже, чем где-либо еще. И до Чусовой здесь рукой подать. Вот бы её соединить с Исетью каналом! Пристальному изучению подверглась каждая верста западнее нашего города — смотрели рельеф, породы...

В 1815 году по проекту и распоряжению приказчика Верх-Исетского завода Зотова начали копать канал между притоком Чусовой ручьем ... утекать столько воды, что она обмелеет. Скорее, Демидовы просто не захотели усиления конкурента.

НА КАЧЕЛЯХ ПРОГРЕССА

Вскоре после этого тема Трансуральского канала стала казаться абсолютно неактуальной. Началось триумфальное шествие железных дорог. К концу XIX века они превосходили речной транспорт по техническим, да и экономическим показателям.

Но... Прогресс — штука противоречивая. Развивались не только технологии, но и приемы борьбы между государствами. Одним из них стало разжигание рабочего движения в стране-противнике. Вот тут и выяснилось, что железные дороги с этой точки зрения чудовищно уязвимы. Это сложнейшая маши...

Так что после русско-японской войны начались изыскания по созданию воистину грандиозной водно-транспортной системы России. Отдельные её речные бассейны предполагалось соединить судоходными каналами. Именно благодаря этому, кстати, у нас теперь есть волшебные речные фотопейзажи Прокудина-Горского — его экспедиции оплачивало Министерство путей сообщения.

«Смычка» между Волго-Камским и Обь-Иртышским бассейнами должна была пройти через Чусовую и Исеть. С чертежей Зотова век спустя смахнули пыль. Реки предполагалось существенно расширить и углубить, во избежание перетока воды соорудив на них множество шлюзов. «Канал пересечёт Екатеринбург, обращая, таким образом, этот город в портовый», — писала газета «Русское слово» летом 1910 года.

После революции эти планы вовсе не были забыты. К приме... до Решётки служит не только задачам водоснабжения Свердловска, следующий пункт работ — судоходство! «Строящийся канал явится связующим звеном будущего большого трансурального водного пути».

От причалов свердловского порта суда могли бы отправиться не только в Пермь, Куйбышев, Вологду, Саратов или Новосибирск, но и в Атлантику вокруг Скандинавии, в Балтику, на Каспий, в порты Черного и Каспийского морей, в Индийский океан...

Более того, об этом как о деле решённом продолжали говорить ещё в начале 1960-х! Единственное, колебались, соединять Чусовую и Исеть через Решётку — или Светлую. А может, использовать Патрушиху?

Но — не срослось. Построить судоходный канал было недостаточно, требовалось еще и спрямить-расширить русла Исети и Чусовой.

Вот бы её соединить с Исетью каналом! Пристальному изучению подверглась каждая верста западнее нашего города — смотрели рельеф, породы…

В 1815 году по проекту и распоряжению приказчика Верх-Исетского завода Зотова начали копать канал между притоком Чусовой ручьем Топким и притоком Исети Решёткой. Это вполне было реализуемо! Однако на пути встала то ли глупость человеческая, то ли подлость. Копать запретили якобы из опасения, будто из Чусовой в Исеть будет

Но… Прогресс — штука противоречивая. Развивались не только технологии, но и приемы борьбы между государствами. Одним из них стало разжигание рабочего движения в стране-противнике. Вот тут и выяснилось, что железные дороги с этой точки зрения чудовищно уязвимы. Это сложнейшая машина, которая ломается, стоит выпасть любому винтику. Японцы заплатят смешные, в сущности, деньги — начнётся забастовка на небольшой станции — и всю транспортную систему начнёт лихорадить.

существенно расширить и углубить, во избежание перетока воды соорудив на них множество шлюзов. «Канал пересечёт Екатеринбург, обращая, таким образом, этот город в портовый», — писала газета «Русское слово» летом 1910 года.

После революции эти планы вовсе не были забыты. К примеру, были проложены знаменитый Беломорканал, сразу после войны — Волгодон. Велись работы и на Урале. Как подчеркивали в прессе, создание Волчихинского водохранилища, прокладка канала от него

начале [illegible] Единственное, колебались, соединять Чусовую и Исеть через Решётку — или Светлую. А может, использовать Патрушиху?

Но — не срослось. Построить судоходный канал было недостаточно, требовалось еще и спрямить-расширить русла Исети и Чусовой. Чудовищные расходы! На них не пошли даже в пору освоения Тюменского севера.

Екатеринбург не провожает в дальние плавания пароходы. Зато у нас по-прежнему есть очарование бойцов Чусовой, порога Ревуна…

НЕ ПОПАДИТЕСЬ НА КРЮЧОК!

Прокуратура города Екатеринбурга предупреждает о росте числа мошенничества по телефону и в Интернете.

Как избежать обмана мошенников?

— В случае если поступил звонок, похожий на мошеннический, потяните время и заставьте злоумышленника нервничать — скажите, что ищете карту, и «висите» на телефоне минут 10-15, либо завершите разговор фразой «да, это я снимал деньги, всё в порядке!». Преступник поймёт, что жертва что-то заподозрила, и прекратит разговор.

— После получения сообщения или звонка о происшествии с родственником или знакомым в беде необходимо попробовать связаться с ним напрямую через мессенджеры или позвонить. Если же на сообщения и звонки человек не отвечает, то нужно проверить, как давно он был в социальных сетях, а также связаться с людьми, которые чаще всего с ним общаются или могут находиться рядом.

— Если мошенничество осуществлялось при помощи СМС на телефон или звонком, тогда есть возможность «пробить» телефон в поисковике. Зачастую предыдущие жертвы мошенников пишут отзывы на номера, в результате контакта с которыми пострадали. Никогда не сообщайте номер карты, CVV-код, коды из СМС по телефону.

— Не указывайте настоящий номер телефона и не расплачивайтесь основной картой на малоизвестных сайтах. Пользуйтесь сайтами известных и проверенных компаний. При использовании сервисов доставки общайтесь с покупателем только в чате интернет-площадок, не переходите по ссылкам, присылаемым покупателем, не вводите данные банковской карты и секретный код для получения денег.

— Не паникуйте, если вам пишут о блокировке счёта. Позвоните на горячую линию в банк по номеру, указанному на сайте или на банковской карте.

ПОМНИТЕ: настоящие сотрудники банка никогда не будут вам звонить и спрашивать реквизиты банковской карты или коды.



ВЕЧЕРНИЙ ЕКАТЕРИНБУРГ
Учредитель и издатель: МАУ «Город».
Адрес учредителя, издателя и редакции: г. Екатеринбург, ул. Антона Валека, стр. 8.
Газета зарегистрирована 21 февраля 2020 г. в Управлении Роскомнадзора по Уральскому федеральному округу.

Св-во о регистрации ПИ № ТУ66-01805.
Главный редактор: Яловец А.В.
Изготовлено по заказу МАУ «Город».
Отпечатано в типографии: АО «Прайм Принт Екатеринбург».
Адрес: 620027, г. Екатеринбург, пер. Красный, 7, оф. 201.
Цена — бесплатно.

Подписано в печать 20.06.2022 г.
Отпечатано 20.06.2022 г.
Тираж 400 000 экз. Заказ № 6269.
Вопросы в редакцию просим направлять на номер WhatsApp: +7 912 672 74 65.
E-mail: vecherniy.yekaterinburg@mail.ru